

鳥取労働局から過重労働防止の要請

さる10月8日（木）、鳥取労働局から鳥取県トラック協会に対し、過労死や長時間労働など、働き過ぎにより発生する社会問題の解決に向けて「過重労働防止の要請」がありました。昨年6月に「過労死等防止対策推進法」が公布され、同法において毎年11月を過労死等防止啓発月間とし、長時間労働の対策強化を図ることとしています。

長時間労働が社会で大きな問題となっている現状を踏まえて厚生労働省が今年11月に「過重労働解消キャンペーン」を実施するため、それに先立ち、関係団体に長時間労働の抑制など過重労働解消に向けて、鳥取労働局より今回の要請を受けました。要請文は、下記の通りです。

今回の要請を受けて川上会長より、ドライバーの健康維持、運転中や荷役作業での疲労軽減や労働災害防止に向けて鳥取労働局へ協力をお願いしました。

日 時 平成27年10月8日（木）13：30
 場 所 （一社）鳥取県トラック協会 1階会議室
 出席者 鳥取労働局 労働基準部 部 長 高橋 靖
 監督課 課長 津田 恵史
 （一社）鳥取県トラック協会 会 長 川上 和人



（左）（一社）鳥ト協 川上会長
 （右）鳥取労働局 労働基準部 高橋部長

一般社団法人鳥取県トラック協会
 会 長 川上 和人 殿

長時間労働削減を始めとする「働き方改革」 に向けた取組に関する要請書

人口減少社会の到来する中、長時間労働の是正と働き方改革を進め、女性や高齢者を始めとするすべての人々が、働きやすく、活躍しやすい職場環境を作ることで、一人一人の潜在力が最大限に発揮され、労働生産性を向上させていくことが重要な課題となっております。

しかしながら、我が国においては、長時間労働者の割合が依然として高く、また年次有給休暇の取得率が低い水準にとどまっており、長時間労働の削減など働き方の見直しが求められています。

こうした中、平成27年6月30日に閣議決定した「『日本再興戦略』改訂2015—未来への投資・生産性革命—」におきまして、引き続き、「働き方改革の実行・実現」のため「働き過ぎ防止のための取組強化」が盛り込まれました。また、平成26年11月に施行された「過労死等防止対策推進法（平成26年法律第100号）」に基づき、平成27年7月24日に「過労死等の防止のための対策に関する大綱」を閣議決定したほか、同法において、11月は過労死等防止啓発月間とされており、

この長時間労働問題については、鳥取労働局に、私自身を本部長とする「鳥取労働局 働き方改革推進本部」を設置し、所定外労働時間の削減、年次有給休暇の取得促進を始めとした働き方の見直しに向けた企業への働きかけの強化など、局を挙げて「働き方改革」に取り組んできました。また、県内の労働基準監督署におきましても、事業主等に対して長時間労働の削減に向けた周知啓発に取り組むとともに、著しい過重労働や賃金不払残業などを行う企業の撲滅に向けた監督指導を強化し、違法な長時間労働を繰り返すなど重大・悪質な事案に対しては司法処分を付するなど、厳正に対応しているところです。その上で、本年も、昨年に引き続き10月を「年次有給休暇取得促進期間」、11月を「過重労働解消キャンペーン」期間と定め、長時間労働の削減や年次有給休暇の取得促進の取組を推進することとしたところです。

長時間労働の削減や年次有給休暇の取得促進のためには、これまでの働き方を見直し、効率的な働き方を進めていくことが必要です。各々の企業において、長時間労働を前提としたこれまでの労働慣行から、早く帰る労働慣行への転換を図るための施策や年次有給休暇を取得しやすい雰囲気醸成するための施策等、それぞれの実情に応じた取組を行うことが望まれます。具体的には、経営トップによるメッセージの発信、朝型勤務やフレックスタイム制、年次有給休暇の計画的付与制度などの導入、ノー残業デーや年次有給休暇取得奨励日の設定、年次有給休暇取得計画の策定、年次有給休暇取得による連休の実現（「プラスワン休暇」）等が挙げられます。

つきましては、貴団体におかれましても、この取組の趣旨を御理解いただき、会員企業等に対する周知啓発に向けた御協力の程、何とぞよろしくお願い申し上げます。

平成27年10月8日

鳥取労働局長 河野 純 伴

